

<b>AUTOCARES R. DEL PINO, SL</b>	<b>INFORME DE GASES DE EFECTO INVERNADERO</b>	Fecha: 21/03/2017 Revisión: 1 <hr/> Página: 1 de 4
--------------------------------------	---	--

## **1. PRESENTACIÓN**

Nuestras empresas: AUTOCARES RAMON DEL PINO, SL se dedican al transporte de viajeros con una experiencia de más de 90 años, en especial a:

- Servicios Discrecionales de viajeros en eventos de todo tipo, desde rutas turísticas y excursiones hasta congresos, transporte de trabajadores, etc.
- Servicios Regulares, Servicios de Almacenes y escolares.

Somos unas empresas dinámicas y comprometidas con el servicio al cliente, tanto en calidad, como en puntualidad y adaptación a los servicios solicitados, todo ello avaladas por los certificados: ISO 9001:2015; UNE EN 13816:2003; ISO 14001:2015; OHSAS 18001:2007; ISO 39001:2012; ISO 50001:2011; CSEAA; ISO 93200:2008; ISO 14064:2012 y EMAS.

Disponemos de autobuses que se adaptan a cualquier necesidad, equipadas con el máximo de prestaciones, incluyendo vehículos para personas de movilidad reducida; todo ello acompañado de un cumplimiento estricto hacia las normativas europeas de seguridad en autocar, conducción responsable y respeto con el medio ambiente.

Nuestra empresa tiene implantado un Sistema de gestión energética para mejorar la Eficiencia Energética de nuestra actividad y tiene publicado el presente informe de Gases de efecto invernadero (GEI), con el fin de dar a conocer el volumen de emisiones generado directa e indirectamente por nuestra actividad durante cada año. Para ello hemos utilizado la norma EN-ISO 14064-1:2012.

### **1.1 Límites de la organización**

Para la cuantificación de las emisiones de gases de efecto invernadero se ha seguido el sistema de control operacional, realizando el inventario de la totalidad de instalaciones y vehículos sobre los que las empresas AUTOCARES RAMON DEL PINO, SL ejercen el control operacional.

El alcance de las emisiones reportadas cubre todas las que provienen de las actividades de dichas empresas, formadas por:

- 144 vehículos de flota propia dedicados al transporte de pasajeros
- 5 naves destinadas a garaje y taller de los vehículos

<b>AUTOCARES R. DEL PINO, SL</b>	<b>INFORME DE GASES DE EFECTO INVERNADERO</b>	Fecha: 21/03/2017 Revisión: 1
		Página: 2 de 4

## 2. EMISIONES GENERADAS EN 2016

Alcance	Emisiones	Unidad
<b>Alcance 1:</b> Emisiones directas de GEI		
Producidas por el transporte de pasajeros	<b>3.305,20</b>	t CO2
<b>Alcance 2:</b> Emisiones indirectas de GEI	<b>20,32</b>	t CO2
Consumo eléctrico en los edificios		
<b>Alcance 3:</b> Emisiones Indirectas de GEI	<b>0,14</b>	t CO2
Producidas por Autobuses		
<b>TOTAL</b>	<b>3.325,67</b>	<b>t CO2</b>

### 2.1 Año base, alcance temporal y de reporte

2016 es el segundo año en que se han analizado las emisiones de gases de efecto invernadero de las empresas AUTOCARES RAMON DEL PINO, SL. Se ha seleccionado, pues, 2016 como año base, y el periodo de reporte es el año natural, entre 01-01-2016 y 31-12-2016.

No hay cambios en los límites operativos (alcance o enfoque), ni en las metodologías de cuantificación de las emisiones de GEI, se utilizará 2016 como año base para posteriores informes.

Las emisiones producidas por la organización en 2016 se agrupan en los alcances especificados en la norma EN ISO 14064-1:2012, y se definen a continuación.

#### 2.1.1 Alcance 1

Emisiones que se producen directamente por las instalaciones y vehículos propiedad de las empresas AUTOCARES RAMON DEL PINO, SL.

Emisiones de combustión de combustibles fósiles para automoción (diésel) de la flota propia de autobuses.

#### 2.1.2 Alcance 2

Emisiones que se producen como consecuencia de la utilización de energía eléctrica generados fuera de las propias instalaciones de las empresas.

#### 2.1.3 Alcance 3

<b>AUTOCARES R. DEL PINO, SL</b>	<b>INFORME DE GASES DE EFECTO INVERNADERO</b>	Fecha: 21/03/2017 Revisión: 1
		Página: 3 de 4

Emisiones que se producen por los vehículos propiedad de las empresas: AUTOCARES R. DEL PINO SL.

Emisiones de Gases Refrigerante (Fluorados) producidos por la flota propia de autobuses e instalaciones.

## 2.2 Comparativa Emisiones Generadas AÑOS: 2015/2016.

<b>ALCANCE</b>	<b>EMISIONES GENERADAS ANUAL</b>	
	<b>2015</b>	<b>2016</b>
<b>ALCANCE 1:</b> Emisiones Directas GEI producidas por el transporte de pasajeros	2.904,81	3.305,20
<b>ALCANCE 2:</b> Emisiones Indirectas GEI consumo eléctrico en los edificios	41,19	20,32
<b>ALCANCE 3:</b> Emisiones Indirectas GEI consumo gases refrigerantes (Fluorados)	0,15	0,14

### ANALISIS DE CAUSAS:

**ALCANCE 1:** Podemos decir que ha surgido un aumento de 400,39 t CO<sub>2</sub> en el año 2016, este aumento es debido a la adquisición de autobuses a lo largo de todo el año. Por lo tanto, no cabe realizar acciones ambientales correctivas ya que el aumento surgido no es un efecto toxico que dañe el medio ambiente. Aunque si se realizarán para el próximo año un Curso de Conducción Eficiente basado en la reducción de contaminación ambiental.

**ALCANCE 2:** Podemos decir que ha surgido una reducción de 20,87 t CO<sub>2</sub> en el año 2016, esta reducción es debido a las acciones correctoras preventivas en materia ambiental que se van realizando a los trabajadores de la empresa, a la adquisición de autobuses con particularidades menos contaminantes, etc.

**ALCANCE 3:** Podemos decir que ha surgido una reducción de 12,51 t CO<sub>2</sub> en el año 2016, esta reducción es debido a las acciones correctoras preventivas en materia ambiental que se van realizando a los trabajadores de la empresa, a la adquisición de autobuses con particularidades menos contaminantes, etc.

<b>AUTOCARES R. DEL PINO, SL</b>	<b>INFORME DE GASES DE EFECTO INVERNADERO</b>	Fecha: 21/03/2017 Revisión: 1 <hr/> Página: 4 de 4
--------------------------------------	---	--

### 3. CÁLCULO DE EMISIONES

#### 3.1 Datos de actividad e importancia relativa

Se han obtenido los datos de actividad a partir de las facturas de la compañía suministradora de electricidad y de los registros internos de consumo de gasoil. La calidad de los datos viene asegurada, pues, por documentos de naturaleza legal y por los propios contadores de combustible de las empresas, que son objeto de calibraciones periódicas según el sistema de calidad implantado. La incertidumbre estimada de las emisiones proviene de la combinación de las incertidumbres en los factores de emisión y en los datos de actividad.

Para la elaboración del presente informe se han utilizado factores de emisión provenientes de fuentes oficiales y son específicos para cada categoría de fuentes de emisión. Los factores se especifican en el apartado 3.2 del informe. Se ha establecido un nivel de importancia relativa máxima de un 10% respecto al cálculo del total de emisiones y el inventario de emisiones y el presente informe sigue las disposiciones de la norma ISO 14064-1:2012.

#### 3.2 Factores de emisión

Los factores de emisión utilizados provienen de la herramienta de cálculo de emisiones publicada por el Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente para el registro de huella de carbono aprobada por el RD 163/2014. No ha sido necesario recurrir a otras fuentes de factores de emisión dadas las actividades de las empresas.

Fuente de energía	Factor	Unidad	Fuente
Gasóleo A	<b>2,508</b>	KgCO <sub>2</sub> /l	Calculadora MAGRAMA.
Electricidad	<b>0,15</b>	kgCO <sub>2</sub> /kWh	Datos del CNMC para las Comercializadoras.
Gases Fluorados	<b>1,43</b>	kgCO <sub>2</sub> /kWh	Obtenido de los datos de la Calculadora ENVIRA.